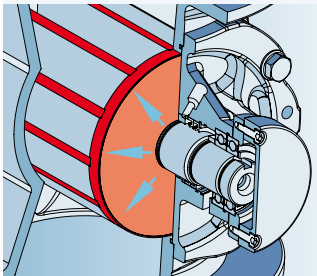


# Schleusen | Verschleißschutz

## SCHLEUSEN-AUSFÜHRUNGEN

- \_ Mit konstruktivem Verschleißschutz
- \_ Verschleißbeständige Werkstoffe - abgestimmt auf Ihren Anwendungsfall
- \_ Insbesondere für den Einsatz in pneumatischen Förderungen



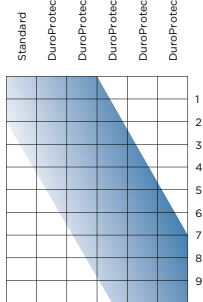
### KONSTRUKTIVER VERSCHLEISSCHUTZ

- \_ Geschlossenes Zellenrad mit massiven Seitenscheiben
- \_ Enge Spalte durch axial eingepasstes Zellenrad
- \_ Gasspülung schützt Wellendichtringe und Nabenbereiche vor Verschleiß

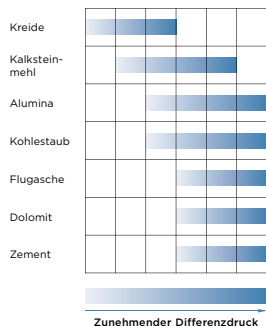
### DUROPROTECT® SCHUTZKONZEPT

- \_ Schutzkonzept auf Basis von Langzeittests im Coperion Technikum und in Kundenanlagen entwickelt
- \_ Abgestimmt auf Mohs-Härte des Förderproduktes bzw. für typische ausgewählte Schüttgüter
- \_ Optimiert nach Schüttguteigenschaften (insbesondere Abrasivität) und Betriebsbedingungen (insbesondere Differenzdruck)

### AUSWAHL NACH MOHS-HÄRTE



### AUSWAHL NACH PRODUKT



**VERSCHLEISSSCHUTZKONZEPT IN 5 STUFEN FÜR PULVERSCHEULEN**

Verschleißschutzstufe	Standard	DUROPROTECT* 1	DUROPROTECT* 2	DUROPROTECT* 3	DUROPROTECT* 4	DUROPROTECT* 5
Gehäuse	Grauguss	DUROCHROM*	DUROCHROM*	DUROCHROM*	DUROCHROM*	DUROCERA*
Zellenrad	D-Zellenrad Stahl	D-Zellenrad Stahl	C-Zellenrad Stahl	C-Zellenrad DUROCHROM*	C-Zellenrad DUROCARB*	C-Zellenrad DUROCARB*
Abrasivität/Druckdifferenz						
	<p>Gering <span style="float: right;">Hoch</span></p>					

**DUROCHROM\***  
GEHÄUSE +  
ZELLENRAD

- \_ Gehäuse mit geschlossener Hartchromschicht mit Schichtdicken bis zu 400 µm
- \_ Zellenrad-Stegoberkanten und -Stirnseiten mit Hartchrom beschichtet
- \_ Hohe Verschleißbeständigkeit sichert langfristig eine geringe Leckgasmenge



**DUROCARB\***  
ZELLENRAD

- \_ Oberkanten der Stege und Seitenscheiben mit Wolframkarbid aufgeschweißt und Stirnseiten mit Hartchrom beschichtet
- \_ Wolframkarbidmatrix entsprechend der Körnung des Schüttgutes optimiert (nebenstehendes Bild zeigt die Panzerung vor Endbearbeitung)



**DUROCERA\***  
GEHÄUSE

- \_ Monolithisch oder fugenlos eingesetzte Vollkeramik für technisch höchstmöglichen Verschleißschutz am Gehäuse
- \_ Höchste Verschleißbeständigkeit sichert langfristig eine geringe Leckgasmenge

