



12 BEZEICHNUNG

GETRIEBE

W 63 L1 UF1 — 24 S2 — B3

OPTIONEN


20

BAUFORM

VF/VF, VF/W, W/VF	CW (1, 2, 3, 4) CCW (1, 2, 3, 4)
-------------------	-------------------------------------

15

EINBAULAGEN

VF 27...VF 49 VFR 44, VFR 49	B3
W, WR VF 130...VF 250 VFR 130...VFR 250	B3 (default), B6, B7, B8, V5, V6
VF/VF VF/W W/VF 	B3 (default), B6, B7, B8, V5, V6

24

MOTOR BAUFORM

B5	(VF 30...VF 250, VFR 49...VFR 250, W, WR)
B14	(VF 30...VF 49, W)

90
91

BEZEICHNUNG DER ANTRIEBSSEITE

	VF	VFR	W	WR	VF/VF	VF/W	W/VF
P(IEC)	 P27 (VF 27 only), P56...P225	 P63, P80...P160	 P71...P132	 P63...P112	 P56, P63, P90...P132	 P56...P80	 P71...P112
S_		 S44 (VFR 44 only)	 S1...S3				 S1...S3
HS							

90
91

91

165
168

ÜBERSETZUNG

ABTRIEBSWELLEDURCHMESSER

W 75 VF/W 44/75	D30 (default), D28 (Option)
--------------------	-----------------------------

BAUFORM

14

RUTSCHKUPPLUNG

VF, VFR W, WR	L1, L2	VF/VF	LF
------------------	--------	-------	----

172

GETRIEBEBAUGRÖSSE

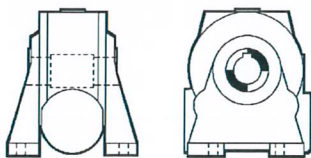
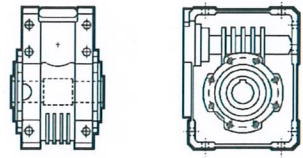
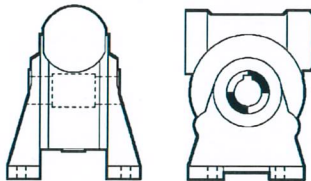
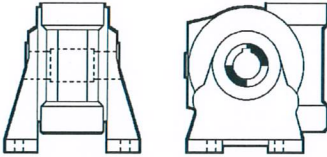
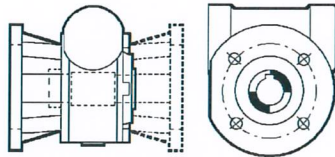
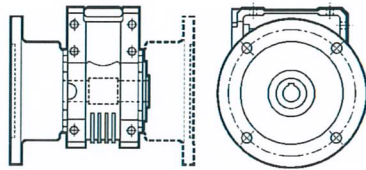
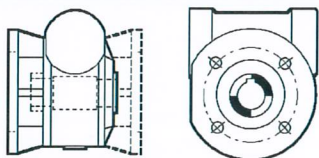
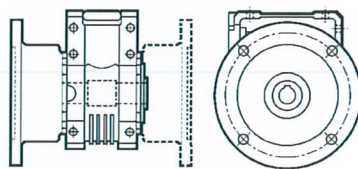
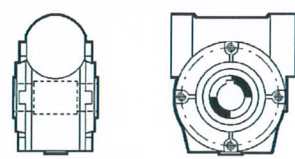
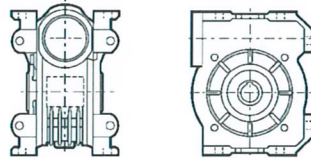
VF	27, 30, 44, 49, 130, 150, 185, 210, 250	VF/VF	30/44, 30/49, 130/210, 130/250
VFR	44, 49, 130, 150, 185, 210, 250	VF/W	30/63, 44/75, 44/86, 49/110
W, WR	63, 75, 86, 110	W/VF	63/130, 86/150, 86/185

GETRIEBE TYP

VF, W	Schneckengetriebe
VFR, WR	Schneckengetriebe mit Vorstufe
VF/VF, VF/W, W/VF	Doppelschneckengetriebe



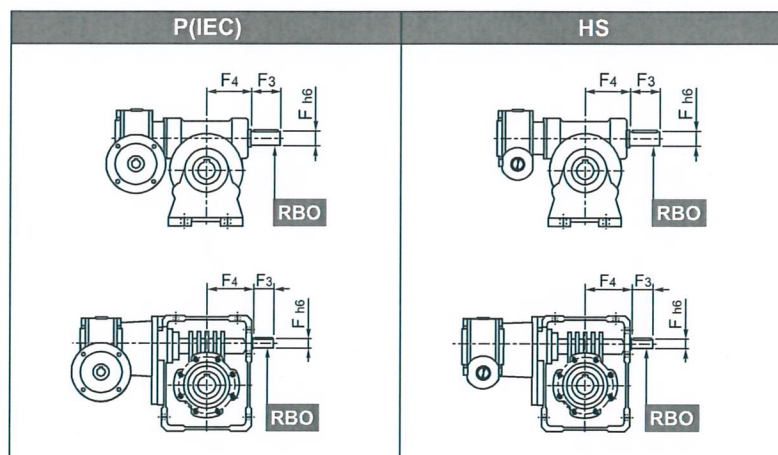
10 BAUFORMEN

VF_	W_
 <p>N VF 27 ... VF 250 Füßen und untenliegendet Schneckenwelle</p>	 <p>U W 63 ... W 110 Universalgehäuse</p>
 <p>A VF 27 ... VF 250 Füßen und Schneckenwelle oben</p>	
 <p>V VF 27 ... VF 250 Füßen und senkrechter Schneckenwelle</p>	
 <p>F VF 27 ... VF 185 Standardflansch</p> <p>F1 F2 FA1 FA2</p>	 <p>UF W 63 ... W 110 Standardanbaufansch</p>
<p>FA VF 44 ... VF 49 Hohem Flansch</p>	
 <p>FC VF 130 ... VF 185 Kurzem Flansch</p> <p>FC1 FC2 FR1 FR2</p>	
<p>FR VF 130 ... VF 185 Kurze Flansch und verstärkten Lagerni</p>	 <p>UFC W 63 ... W 110 Kurzer Anbaufansch</p> <p>UFCR W 75 Verkürzter Anbaufansch in Länge und Durchmesser</p>
 <p>P VF 30 ... VF 250 Flansch für Drehmomentstütze</p> <p>P1 = P2 VF 30 ... VF 49 VF 210, VF 250</p> <p>P1 P2 (VF 30...VF 250) (VF 130...VF 185)</p>	
 <p>U VF 30 ... VF 49 Mit integrierten Füßen</p>	



RBO

Zusätzliches Schneckenwellenende am 2. Getriebe (nur bei Doppelschneckengetrieben).



Abmessungen für frei hervorstehende welle (optionen RB und RBO)							
		F	F1	F2	F3	F4	V
 	VF	30	9	10.2	3	20	—
	VFR	44	11	12.5	4	30	—
	VF/VF	49	16	18	5	40	M6
	W	63	18	20.5	6	40	M6
	WR	75	19	21.5	6	40	M6
	VF/W	86	25	28	8	50	M8
		110	25	28	8	60	M8
	VF	130	30	33	8	60	M8
	VFR	150	35	38	10	65	M8
	W/VF	185	40	43	12	70	M8
		210	48	51.5	14	82	M16x40
		250	55	59	16	82	M16x40

Für VF 210-250, in den Baumodellen **A** und **P**, wird in der Regel ein Kühlungsgebläse montiert; mit der Option **RB** kann dieses nicht montiert werden

VV

Wellendichtringe aus Fluor-Elastomer auf der Antriebswelle. Lieferbar für W110 und für die VF-Reihe. Ausschließlich VF 30 nach Ausführung RB und/oder HS.

PV

Alle Wellendichtringen aus Fluor-Elastomer. Ausschließlich VF 30 nach Ausführung RB und/oder HS .

KA

Durch mit VF_A austauschbarem Satz - Abstellfüße komplettiert.

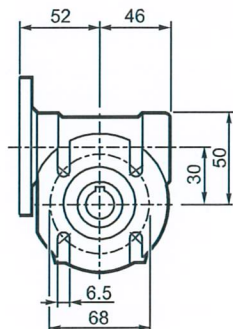
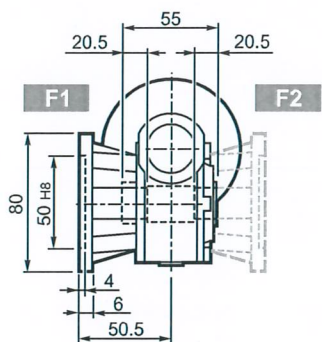
KV

Durch mit VF_V austauschbarem Satz - Abstellfüße komplettiert (W mit Option RB ausgeschlos).

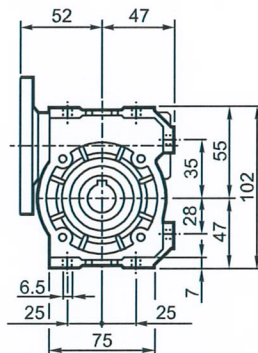
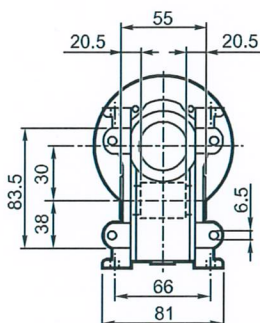


VF 30...P (IEC)

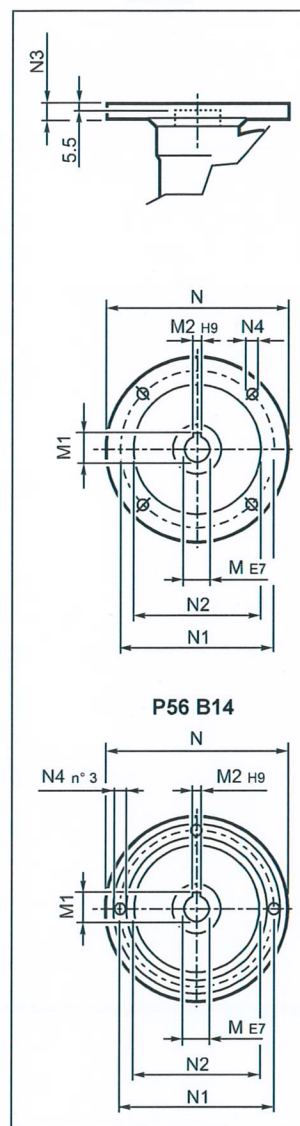
F



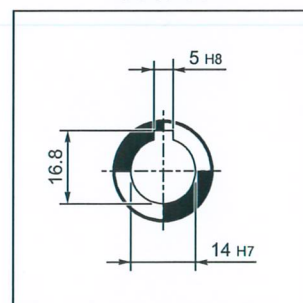
U



INPUT



OUTPUT



		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	
VF 30	P56 B5	9	10.4	3	120	100	80	7	7	1.1
VF 30	P56 B14	9	10.4	3	80	65	50	7	5.5	
VF 30	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	8	9.5	
VF 30	P63 B14	11	12.8	4	90	75	60	6	5.5	